



Statens vegvesen

Tilbudskonferanse 11.08.2026

Kontrakt TS-tiltak Telemark 2026-2028

Sigurd Wiberg

Agenda

- Gjennomgang av konkurransegrunnlaget, med hovedfokus på:
 - Orientering om kontraktsarbeidet
 - Konkurranseregler/kvalifikasjonskriterier
 - Gjennomgang av utvalgte prosesser
 - Tegninger/prinsippskisser
- Presiseringer og supplerende info til konkurransegrunnlaget
(gjennomgås fortløpende – markert med blå skrift i presentasjonen)
- Illustrasjoner/foto med eksempel før og etter tiltak
- Eventuelle spørsmål

Innhold i konkurransegrunnlaget

Innhold

A Kontraktsinformasjon

- A0 Forside og innholdsliste
- A1 Dokumentliste
- A2 Innbydelse til konkurranse
- A3 Orientering om kontraktsarbeidene

B Konkurranseregler

- B1 Generelle konkurranseregler
- B2/B3 Informasjon fremgår i KGV sitt kunngjøringsskjema
(Dokument i malen er kun et hjelpedokument for utfylling av informasjon om anskaffelsen og krav/kvalifikasjonskrav/utvelgelseskriterier i KGV)

C Kontraktsbestemmelser

- C1 Alminnelige kontraktsbestemmelser – NS8406
- C2 Spesielle kontraktsbestemmelser for Statens vegvesen, Drift og vedlikehold
- C3 Spesielle kontraktsbestemmelser for utbedringskontrakter
- C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten
- C5 Avtaledokument

D Beskrivende del

- D1 Beskrivelse
- D2 Tegninger og supplerende dokumenter
- D3 Dokumentasjon som skal utarbeides og leverast av leverandør

E Svardokumenter

- E1 Beskrivelse med utfylte priser
- E2 Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner
- E3 Tilbudsskjema

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

1. Arbeidenes art og omfang

Anskaffelsen gjelder kontrakt for utførelse av TS-tiltak Telemark 2026-2028.

Tiltakene vil variere i omfang og omfatter utbedringsarbeid av ulik art, først og fremst trafiksikkerhetstiltak så som utbedring av sideterreng, tiltak mot utforkjøringsulykker og forarbeid for asfalt. Typiske tiltak som vil dekkes av kontrakten er utvidelse av sikkerhetssonen, etablering av siktsoner og masseutskifting av eksisterende veg. Utvidelse av sikkerhetssonen innebærer sprenging av fjellskjæringer og fjellnabber/enkeltsteiner, utslaking av vegskråninger, etablering av nytt grøfteprofil, vegetasjonsrydding, forlenging av stikkrenner med nye inntakskonstruksjoner, etc. Det kan også bli aktuelt med utbedring av eksisterende veg, breddeutvidelse, kant- og vegforsterkning, kryssutbedringer, mindre kurveutbedringer, kollektivtiltak og legging av nye rør som erstatning for eksisterende bruer.

I denne kontrakten vil arbeidene bli på rv. 41 og rv. 36 i Telemark.

Det er ikke fastlagt hvilke konkrete strekninger eller steder det skal utføres tiltak på ved utlysning av kontrakt. Registrering av behov og prioritering av tiltak vil bli gjort av Statens vegvesen undervegs i kontraktsperioden og alle arbeider vil bli bestilt gjennom avrop. Se punkt 10.1 for nærmere info om hvordan avropene vil foregå.

A3 Orientering om kontraktsarbeidene forts.

1. Arbeidenes art og omfang

Omfanget av arbeidene avhenger av løpende behov i kontraktsperioden og vil bli delt i delleveranser. Beslutning om hvor arbeidet skal utføres og rekkefølge foretas av byggherren, og planlegges i nært samarbeid med leverandøren. Planlegging og beslutning vil være basert på opplysninger om behov og tilgjengelige budsjetter. De oppgitte mengdene i kap. D1 er anslåtte mengder for kontraktsperioden basert på antatte tilgjengelige budsjetter og antatt behov. Utførte mengder vil kunne avvike vesentlig fra anslåtte mengder.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser, og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner

Det vil foreligge noe stikningsdata for deler av arbeidene. Entreprenør må ta utgangspunkt i normalprofil og enkle planskisser som utleveres av byggherren ved bestilling av arbeidene og eventuelt lage nødvendige utsettingsdata selv i den grad han anser dette som nødvendig for å utføre tiltakene. Det må påregnes stedlige tilpasninger.

Supplerende info om kontraktsarbeidene

- Tiltakene avhenger av godkjent byggesøknad og avtaler med grunneier.
- SVV ønsker å ha bestillinger som omfatter et «større» område av gangen. Det vil likevel forekomme mindre bestillinger i tillegg til disse.

Det planlegges med sammenhengende drift fra A til B innenfor det enkelte delleveranse, men entreprenør må påregne at det vil være geografiske områder mellom to delleveranser som må hoppes over for så å komme tilbake til dette/disse stedene i senere delleveranse.

Eksempel utbedring av sideterreng



Eksempel breddeutvidelse



Eksempel fra rv.41 på utbedring av kurver



Eksempler på arbeid...

- Det kan også bli aktuelt med lokale arbeider på rv. 41 og rv. 36.
- Dette dreier seg typisk om lokale punkter som har blitt «hoppet over» av ulike grunner i tidligere/pågående rammeavtaler.



Bilder med eksempler på slike lokale punkter

Mulige tiltak på rv 36

Det mangler belysning på disse strekningene på Rv 36

Registrering manlende gatelys RV36 Gvarv-Skjelbestrand ny veg						
Ikkje prioritert rekkefølge						
		fra m	til m	sum m		Ådt
Gvarv Bilverksted-Norsjø sag	S8D1m4879-S8D1m3303	4879	3303	1576		4200
Slåttekåstunnel-Sannerholtunnel	S7D1m3083-S7D1m256	3083	256	2827		4200
Fen-Helgen	S6D1m1130-S5D1m6864	1130	0	1130		6120
	S6D1m1130-S5D1m6865	8754	6865	1889		6120
Hjelset-Tveitan	S5D1m4700-S5D1M1644	4700	1644	3056		6120
	Total lengde uten lys			10478		

**Mulig tiltak på
rv. 41.
Knipstabukti -
Tanganbekken**

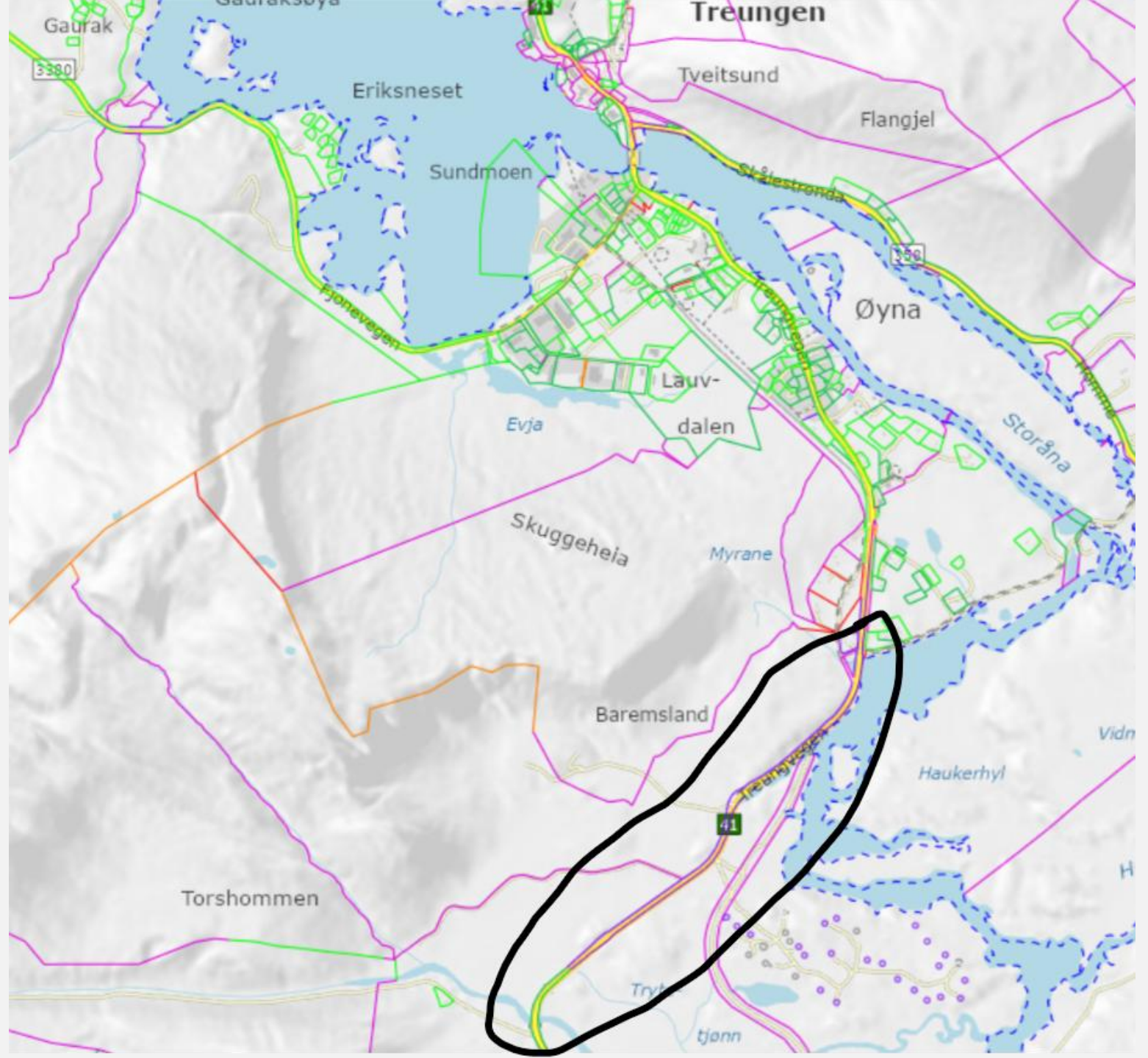


Utklipp fra vegmodell

Mulig tiltak på rv.41

Juvavegen – Snarvegen

**Sør for Treungen
sentrum**



A3 Orientering om kontraktsarbeidene

2. Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er basert på enhetspriser.

3. Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Kontraksperioden løper fra og med når avtale er inngått til og med 31.12.2028.

Oppstart skjer i samråd med byggherren på grunnlag av gjennomført samhandling og planlegging.

Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C.

For hver delleveranse som skal utføres innenfor kontraksperioden vil det bli gitt en ferdigstillelsesfrist basert på delleveransens størrelse og kompleksitet. Se kap. A3 pkt. 10.1

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

9. Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Pågående drifts- og vedlikeholdskontrakter tilknyttet riksveg i samme område vil kunne påvirke arbeidene i mindre eller større grad.

Byggherren vil i løpet av kontraktperioden også kunne få utført tilsvarende arbeid i området gjennom andre entrepriser.

Det vil dessuten kunne pågå andre entrepriser med mer omfattende utbedringsarbeider innenfor det samme geografiske området som denne kontrakten.

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

10. Spesielle forhold

10.1 Delleveranser

Arbeidet utføres etter skriftlig bestilling fra byggherren. Krav til oppstart, ferdigstilling, gjennomføringsfrist, etc. vil framgå av bestillingen.

- Byggherren sender en skriftlig bestilling til entreprenør, hvor oppdragets art og innhold beskrives.
- I påfølgende byggemøte gjennomgås nye bestillinger, og det fastsettes en ferdigstillelsesfrist for hvert enkelt oppdrag. Ferdigstillelsesfristen nedfelles i fremdriftsplan, og i møtereferatet.
- Entreprenøren skal utarbeide kostnadsoverslag og fremdriftsplan for hvert enkelt avrop. Kostnadsoverslag skal ha et maks avvik på +/- 15 %.
- Priser og totalkostnad for det enkelte oppdrag skal ta utgangspunkt i enhetsprisene i kap. D1/E2. Dersom entreprenør er av den oppfatning at det mangler anvendelige enhetspriser tilknyttet det enkelte oppdrag, skal entreprenør varsle byggherren innen rimelig tid.
- For visse arbeid vil byggherre be om kostnadsoverslag før det blir iverksatt bestilling. Et slikt kostnadsoverslag skal være like nøyaktig som et tilbud.
- For visse arbeid vil byggherre be om at entreprenøren skal foreta mengdekontroll av de angitte mengder.

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

10. Spesielle forhold

10.4 Trafikkavvikling

Entreprenøren må planlegge og utføre sine anleggsarbeider slik at sikkerheten på europavegen hele tiden er ivaretatt. Det stilles strenge krav til regularitet i trafikken. Muligheten for å stenge og regulere er begrenset og entreprenøren må forholde seg til håndbøker, krav fra arbeidsvarslingsmyndighet og de tillatelser som er gitt i kontrakten. Se D1-kapitlet under prosess 14.

Feil: Europavegen skal være riksvegen

B1 Konkurranseregler

Kommunikasjon

3. Tilgjengeliggjøring av konkurransegrunnlaget

Konkurransegrunnlaget er gjort tilgjengelig via oppdragsgivers konkurransegjennomføringsverktøy (KGV), på følgende internettadresse:

[\[https://eu.eu-supply.com/login.asp?B=VEGVESEN\]](https://eu.eu-supply.com/login.asp?B=VEGVESEN)

6. Kommunikasjon og spørsmål

All skriftlig kommunikasjon og informasjonsutveksling mellom oppdragsgiver og leverandør skal skje ved bruk KGV, med mindre oppdragsgiver beslutter en annen kommunikasjonsform.

Dersom en leverandør oppdager mangler eller uklarheter i konkurransegrunnlaget, skal han umiddelbart varsle oppdragsgiver om dette.

Oppdragsgiver vil publisere eventuelle spørsmål og svar i anonymisert form i KGV.

B1 Konkurranseregler

8. Avvik og forbehold

Eventuelle avvik og forbehold fra konkurransegrunnlaget i tilbudet skal fremgå uttrykkelig av kapittel E3. Leverandøren kan ikke gjøre gjeldende avvik og forbehold som ikke fremkommer av kapittel E3. Eventuelle avvik og forbehold skal beskrives og prises av leverandøren.

Avvik og forbehold vil bli kostnadmessig vurdert av oppdragsgiver i forbindelse med valg av tilbud. Tilbud med avvik og forbehold vil bli vurdert i tråd med anskaffelsesforskriftens bestemmelser om dette.

Fra E3 Tilbudsskjema:

Avvik og forbehold

Leverandøren skal oppgi sine eventuelle avvik og forbehold i denne tabellen. Eventuelle avvik og forbehold må være så entydige og klare at det ikke kan medføre tvil om hvordan tilbudet skal bedømmes. Avvik og forbehold som ikke kan prises nøyaktig, kan medføre at tilbudet avvises. Det skal angis referanse til eventuelle kapittel/punkt i konkurransegrunnlaget/tilbudet hvor avvik og forbehold får betydning.

Nr.	Referanse til kapittel/punkt	Beskrivelse av avvik og forbehold	Pris avvik og forbehold
1			
2			
3			
4			
5			

Informasjon om anskaffelsen (fremgår i KGV)

- Tilbudsfrist

Frist for levering av leverandørens tilbud er:

21.08.2026 kl. 12:00

- Vedståelsesfrist

Tilbud skal være bindende til og med:

30.10.2026

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Det europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD-skjema)

- ▶ Leverandøren skal levere det europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD) sammen med tilbudet.
- ▶ Bestemmelsene om avvisning på grunn av forhold ved leverandøren fremgår av anskaffelsesforskriften § 9-5. Det europeiske egenerklæringsskjemaet (ESPD) gjelder som foreløpig dokumentasjon bl.a. for at det ikke foreligger slike avvisningsgrunner, jf. anskaffelsesforskriften § 8-10.
- ▶ Merk at skjemaet også gjelder som foreløpig dokumentasjon på at kvalifikasjonskravene er oppfylt. Ytterligere dokumentasjon skal fremlegges på forespørsel fra oppdragsgiver. **Det er ikke lenger nødvendig å levere inn dokumentasjon på oppfyllelse av hvert enkelt kvalifikasjonskrav ved innlevering av tilbud.**

MÅ FYLLES UT KORREKT!

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Skatteattester

- Leverandøren skal **på forespørsel fra oppdragsgiver** levere skatteattest for merverdiavgift og skatteattest for skatt utstedt av kompetent organ i leverandørens hjemstat, eller det land hvor leverandøren er etablert. Attesten skal dokumentere om leverandøren har oppfylt sine forpliktelser til å betale skatter, avgifter og trygdeavgifter.
- Attesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra fristen for å levere forespørsel om å delta i konkurransen eller tilbud.

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Fullmakt for opplysninger om skatt og avgift (OSA)

- Som et ledd i Statens vegvesens kamp mot arbeidslivskriminalitet, herunder svart arbeid og sosial dumping, er det inngått en samarbeidsavtale mellom Statens vegvesen og Skatteetaten. I denne forbindelse krever Statens vegvesen av alle sine leverandører en signert fullmakt som gir Statens vegvesen en utvidet rett til et ubegrenset antall ganger å innhente opplysninger om sine leverandørers og underleverandørers skatte- og avgiftsmessige forhold som angitt i fullmakten.
- Dersom vinnende leverandør ikke allerede har en gyldig signert fullmakt registrert hos Statens vegvesen/oppdragsgiver, skal fullmakt signeres av **vinnende leverandør etter at tildelingsbrev er mottatt, men før kontraktsignering**. [...]
- Det gjøres oppmerksom på at kravet om signert fullmakt også gjelder for alle hovedleverandørens underleverandører. Hovedleverandøren skal kontraktsfeste signeringsplikten nedover i leverandørkjeden. Før signering av kontrakt kreves det imidlertid kun signert fullmakt fra hovedleverandør, med mindre underleverandøren benyttes for å oppfylle et kvalifikasjonskrav i konkurransen. I så fall skal signert fullmakt foreligge fra både hovedleverandør og underleverandør. [...]

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling

► Kvalifikasjonskrav:

Leverandøren skal være et lovlig etablert foretak eller bestå av et fellesskap av leverandører som er lovlig etablerte foretak. Kravet gjelder også virksomheter som leverandøren støtter seg på.

► Dokumentasjonskrav:

Leverandøren skal **på forespørsel fra oppdragsgiver** levere attest fra Foretaksregistret eller tilsvarende attest for lovbestemt registrering i det land hvor leverandøren eller de virksomheter som i fellesskap vil utgjøre leverandøren er etablert, samt attester for alle støttende virksomheter.

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet

■ Kvalifikasjonskrav:

Leverandøren skal ha god økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten, og skal oppfylle følgende krav:

- Leverandørens egenkapital skal være positiv.

■ Dokumentasjonskrav:

Leverandøren skal **på forespørsel fra oppdragsgiver** levere følgende dokumentasjon:

1. Leverandørens årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning for de siste tre år og nyere opplysninger (kvartalsregnskaper) som har betydning for leverandørens regnskapstall.
2. En kortfattet redegjørelse vedrørende informasjon om økonomiske forhold eller tap som ikke er dokumentert andre steder, og som kreves dokumentert i henhold til norske og/eller internasjonale regnskapsstandarder.
3. En oversikt over eventuelle nylig gjennomførte, pågående eller forestående skattemessige eller offentlige gjennomganger av leverandørens virksomhet.
4. En oversikt over eventuelle hendelser av betydning som har funnet sted etter utgivelse av det siste reviderte årsregnskapet.

Dersom leverandøren har saklig grunn til ikke å fremlegge den dokumentasjonen oppdragsgiveren har krevd, kan han dokumentere sin økonomiske og finansielle kapasitet ved å fremlegge ethvert annet dokument som har relevans for foretakets regnskapstall/økonomi. Leverandøren skal begrunne hvorfor han ikke kan fremlegge den dokumentasjonen oppdragsgiver har krevd.

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner – relevant erfaring

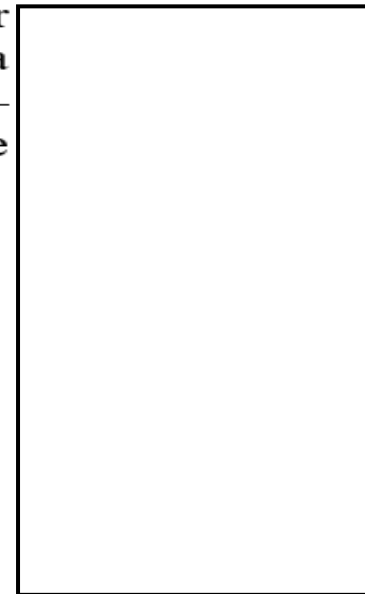
► Kvalifikasjonskrav:

Leverandøren skal ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad fra:

► **Vegbygging**

En oversikt over 3-5 kontrakter som leverandøren har gjennomført eller gjennomfører i løpet av de siste fem årene regnet fra tilbudsfristen. Oversikten skal, jf. skjema «Svardokument for vurdering av leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner – Drift og vedlikehold» (Se «Generelle kontraktsdokumenter Statens vegvesen, Diverse dokumenter»), inneholde blant annet følgende for hver av kontraktene:

- Navn på mottaker (oppdragsgiver).
- Kontaktperson/referanseperson hos oppdragsgiver med kontaktdata (telefonnummer og e-postadresse), og angivelse av vedkommendes rolle hos oppdragsgiver under kontrakten.
- Tidspunkt for leveransen.
- Kontraktens verdi.
- Hvilke arbeider som ble utført av leverandøren selv, herunder som hovedentreprenør eller underentreprenør, og hvilke arbeider som ble utført av underentreprenører.
- Beskrivelse av hva kontraktsarbeidene gikk ut på, herunder relevansen i forhold til kvalifikasjonskravet.



Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Støtte fra andre virksomheter

- Leverandøren kan om nødvendig støtte seg på andre virksomheters kapasitet for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell kapasitet og/eller kravene til tekniske og faglige kvalifikasjoner.
 - Dokumentasjon:
Leverandøren skal bekrefte at han oppfyller dette kravet ved innlevering av tilbud. I tillegg skal hver enkelt virksomhet som leverandøren støtter seg på levere separate ESPD-skjema ved innlevering av tilbud. Leverandøren skal **på forespørsel fra oppdragsgiver** levere følgende dokumentasjonsbevis:
 - Dokumentasjon som viser at leverandøren råder over de nødvendige ressursene til virksomhetene han støtter seg på, for eksempel en forpliktelseserklæring fra disse virksomhetene.
Mal for forpliktelseserklæring er publisert på: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/konkurranser-og-kontraktsdokumenter/generelle-kontraktsdokumenter/>.
 - Dokumentasjon som viser at virksomheten(e), som leverandøren støtter seg på, oppfyller kvalifikasjonskravet «Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling».
 - Dokumentasjon som viser at virksomheten(e), som leverandøren støtter seg på, oppfyller de aktuelle kvalifikasjonskravene.
 - Der leverandøren støtter seg på kapasiteten til andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell kapasitet, må det leveres en signert solidaransvarserklæring.
Mal for solidaransvarserklæring er publisert på: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/konkurranser-og-kontraktsdokumenter/generelle-kontraktsdokumenter/>.
- Dersom en leverandør støtter seg på kapasiteten til andre virksomheter for å oppfylle kravene til relevant erfaring, skal disse virksomhetene utføre tjenestene eller bygge- og anleggsarbeidene som krever slike kvalifikasjoner.

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Leverandører som deltar i fellesskap

- Flere leverandører kan delta i konkurransen i fellesskap. Fellesskapet må sørge for nødvendig dokumentasjon av at alle kvalifikasjonskravene er oppfylt.
- Det vises til KGV for nærmere informasjon om kravet og hva slags dokumentasjon som skal leveres.

Krav til leverandøren, kvalifikasjonskrav og fravær av avvisningsgrunner (fremgår i KGV)

Særlig om nyetablerte leverandører

- En leverandør som er nyetablert og som ikke kan framlegge all dokumentasjon som påkrevet, må være særlig nøye med å dokumentere og sannsynliggjøre at han likevel har forutsetninger for å gjennomføre kontrakten.
- Det viser til KGV for nærmere informasjon om dokumentasjon for nyetablerte leverandører.

Tildelingskriterier (fremgår i KGV)

- Oppdragsgiver vil velge tilbud på grunnlag av **den laveste prisen**.

C2 Spesielle kontraktsbestemmelser

Pkt. 34 Krav til kjøretøy

I hvert av årene i kontrakten skal minst 90% av alle kjørte meter med lette kjøretøy være utslippsfri.

Med lette kjøretøy menes i denne bestemmelse: Personbil (M1/M1G), Lett varebil (N1/N1G).

Med utslippsfri menes i denne bestemmelse: Motorkjøretøy som har framdrift basert på helelektrisk eller hydrogen.

Det skal ikke benyttes større kjøretøyer enn det som er nødvendig for å få utført aktuell arbeidsoppgave.

C4 pkt. 2.1 Krav til kjøretøy og maskiner

Alle dieseldrevende kjøretøy og maskiner som benyttes i kontrakten, skal minimum ha henholdsvis EURO 6 og STEG 4 godkjennelse.

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

4. Arbeidsgrunnlag og prosjektering

Det vil foreligge begrensede VIPS data for utbedringer der eksisterende vegbane skal endres horisontalt eller vertikalt. Ved breddeutvidelser, utbedringer av sideterreng og tilsvarende arbeider må entreprenør ta utgangspunkt i normalprofil og enkle planskisser som utleveres av byggherren ved bestilling av arbeidene og eventuelt lage nødvendig arbeidsgrunnlag så som arbeidstegninger og utsettingsdata selv i den grad han anser dette som nødvendig for å utføre tiltakene og for å kunne dokumentere overfor byggherren hvordan arbeidene er gjennomført. Det må påregnes stedlige tilpasninger.

Kostnadene for utarbeidelse av arbeidsgrunnlag (eksempelvis arbeidstegninger og stikningsdata), samt tilpasning, besiktelser, registreringer, mengdeberegninger, mengdekontroll og innmålinger for å kunne tilpasse grunnlaget og arbeidene tilstrekkelig for utførelse og dokumentasjon skal inkluderes i hver enkelt enhetspris.

Det kan bli aktuelt at entreprenør utfører planlegging/«forprosjektering» av tiltak for byggherre. Dette kan for eksempel være å tegne opp veglinjer, se på løsninger for håndtering av overvann, lage grunnervervstegninger, utarbeide oversiktstegninger til byggesøknader/dispensasjonssøknader, etc. Det kan også bli aktuelt at entreprenøren utfører prosjektering av belyningsanlegg.

Denne type planlegging/prosjektering bestilles særskilt av byggherre i de tilfeller byggherre selv ikke har kapasitet til å gjennomføre prosjekteringen, og regnes ikke som utarbeidelse av arbeidsgrunnlag som nevnt i avsnittene ovenfor. Slik prosjektering godtgjøres da særskilt av byggherre iht. timesats i E2.

Før prosjekteringen igangsettes, skal entreprenøren gi byggherren et kostnadsestimert for prosjekteringen. Entreprenøren plikter å varsle byggherren uten ugrunnet opphold dersom det viser seg at kostnadsoverslaget overskrides. Utført prosjektering medfører ingen plikt for byggherren til å bestille utførelse av det prosjekterte arbeidet.

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

10. Prising av prosess 11, 12, 13 og 14

I denne avtalen skal prosesser 11, 12, 13 og 14 prises følgende:

Prosess 11 ,13 og 14

Prosess 11, 13 og 14 med tilhørende underprosesser prises og inkluderes i kontraktens enhetspriser. For prosess 14 gjelder dette med unntak av prosess 14.12, 14.91 og 14.92, som gjøres opp som angitt i kapittel D1.

Prosess 12

Prosess 12 med tilhørende underprosesser prises som prosent påslag. Prosent påslag skal dekke alle entreprenørens kostnader knyttet til prosess 12 Rigg, bygninger og generelle driftsomkostninger. Det skal ikke avregnes påslagsprosent av arbeid utført i henhold til kap. C2 pkt. 27. For arbeid som utføres i henhold til kap. C2 pkt. 27 skal alle kostnader forbundet med prosess 11-14 (med unntak av prosess 14.12, 14.91 og 14.92) inkluderes i tilbudet.

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

11. Regningsarbeid

Regningsarbeider og tilleggsarbeider som skal utføres etter kontraktens enhetspriser i kap. D1/E4 skal i tillegg inkludere alle entreprenørens utgifter samt påslag til reell rigg og drift. Det gjelder også dersom tilbud gis med utgangspunkt i dagens prisnivå under utførelsen.

Alle kostnader forbundet til prosess 11, 13 og 14 skal også inkluderes i tilbudet. Det gis ikke anledning til å avregne påslagsprosent etter prosess 12 for disse arbeidene.

Feil: kap. E4 skal være kap. E2

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

14. Endringer/avbestilling (jf. NS 8406 pkt. 19 og 28)

Det er stor usikkerhet knyttet til de anslåtte mengdene i denne kontrakten, og dette må tilbyderne ta høyde for ved sin prising av tilbudet. Som følge av denne usikkerheten, kan ingen av partene kreve noe økonomisk tillegg eller fradrag for eventuelle endringer som påvirker kontraktssummen med pluss/minus 30 %.

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

16. Skader på veg og vegobjekter

Entreprenør er ansvarlig for eventuelle skader som oppstår på eksisterende veg og vegobjekter som følge av anleggsarbeidene, og må på egen bekostning sørge for fortløpende utbedring av disse skadene.

Ved utførelse av sprengningsarbeider for utvidelse av sikkerhetssonen/mindre breddeutvidelser legges følgende ansvarsforhold til grunn for å redusere skader på veg og vegobjekter:

C4 Spesielle kontraktsbestemmelser for kontrakten

16. Skader på veg og vegobjekter

- Nedtaking og oppsetting av rekkverk:
 - Før oppstart av sprengningsarbeidene gjør entreprenør, i samråd med byggherre, en vurdering av behov for å ta ned eventuelt rekkverk langs vegen for å unngå skader på det. Entreprenør må selv dekke kostnader med eventuell nedtaking og inkludere dette i kontraktens enhetspriser.
 - Statens vegvesen sørger for (gjennom egen fagkontrakt for rekkverk) å sette opp igjen rekkverk som partene er enige om at skal tas ned, men kostnaden med oppsettingen vil fordeles mellom Statens vegvesen og entreprenør avhengig av hvor høy den aktuelle fjellskjæringen er. Denne fordelingen gjøres ved at entreprenør får følgende fratrekk i oppgjør på sprengningsprosessene:
 - Entreprenør får et fratrekk i oppgjør på prosess 22.191 a kr. 600,- (eks. mva) pr. meter rekkverk som må tas ned og settes opp igjen der fjellskjæringen som skal sprenges har høyde på kontur inntil 4 meter, regnet fra asfalthøyden på vegbanen (hvit stripe).
 - Entreprenør får et fratrekk i oppgjør på prosess 22.192 a kr. 200,- (eks. mva) pr. meter rekkverk som må tas ned og settes opp igjen der fjellskjæringen som skal sprenges har høyde på kontur fra og med 4 meter til og med 8 meter, regnet fra asfalthøyden på vegbanen (hvit stripe).
 - Det gjøres ingen fratrekk i oppgjør på prosess 22.193 dersom rekkverk må tas ned og settes opp igjen der fjellskjæringen som skal sprenges har høyde på kontur over 8 meter, regnet fra asfalthøyden på vegbanen (hvit stripe).
 - Dersom rekkverket ikke tas ned og det oppstår skader på det, er entreprenør ansvarlig for utbedring av disse.
 - Eventuelt rekkverk som Statens vegvesen uansett har planlagt å skifte ut i løpet av kontraktperioden omfattes ikke av bestemmelsene ovenfor, da kostnader med eventuell nedtaking/utskifting/nyoppsetting av dette bekostes av Statens vegvesen. Det vil i så fall fremgå av den enkelte bestilling/avrop dersom utskifting av gammelt rekkverk er planlagt.
 - Skader på asfalt:
 - Entreprenør må bekoste reparasjon (lapping) av skader/hull som oppstår i vegdekket og inkludere kostnader for dette i kontraktens enhetspriser. Med skade menes hull/skader som har en maksimal dybde på 2 cm, samt trafikkfarlige hull med skarpe kanter (uavhengig av dybde). Lapping av hull som er trafikkfarlige skal utføres umiddelbart. Det aksepteres lapping med kalde masser som et midlertidig tiltak mens arbeider pågår. Senest innen 5 dager etter at sprengning og utlasting på den aktuelle skjæringen er ferdig skal det utføres permanent lapping av skader i asfaltdekket. Permanent lapping skal utføres med renskjæring av kanter/fresing, rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg. Statens vegvesen bekoster og utfører heltrekkende asfaltering i den grad dette er nødvendig.
 - Heving av vegbanen:
 - Dersom vegbanen hever seg som følge av sprengningsarbeider må entreprenør bekoste nødvendige arbeider i vegkroppen samt klargjøring for asfalt. Kostnader for dette skal inkluderes i kontraktens enhetspriser. Statens vegvesen dekker asfaltering som følge av at vegbanen hever seg ved at entreprenøren får et tillegg i oppgjør på kr. 500,- pr. m2 (eks. mva) med asfalt som må legges. Statens vegvesen skal være involvert i å merke opp området som skal utbedres/asfalteres. Eventuelle kostnader utover dette tillegget må dekkes av entreprenør.
 - Øvrige skader:
 - Entreprenør er ansvarlig for utbedring av eventuelt øvrige skader på veg og vegobjekter.
- Det forutsettes at entreprenør gjør nødvendige tiltak for å forebygge/begrense skader på veg og vegobjekter, for eksempel bruk av motfylling ved sprengning eller utlegging av masser på vegbanen.

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

I denne kontrakten skal prosesser 11, 12, 13 og 14 prises følgende:

- Prosess 11, 13 og 14:

Prosess 11, 13 og 14 med tilhørende underprosesser inkluderes i kontraktens enhetspriser. For prosess 14 gjelder dette med unntak av prosess 14.12, 14.91 og 14.92, som gjøres opp etter de respektive prosessene.

- Prosess 12:

Prosess 12 med tilhørende underprosesser prises som prosent påslag. Prosent påslag skal dekke alle entreprenørens kostnader knyttet til prosess 12 Rigg, bygninger og generelle driftsomkostninger. Det skal ikke avregnes påslagsprosjenter av arbeid utført i henhold til kap. C2, pkt. 27.

Mengdene som er angitt i kap. D1/E4 er basert på erfaringer fra tidligere kontrakter og er et anslag over forventet utbedringsbehov. De antatte mengdene er imidlertid usikre og entreprenøren må derfor påregne endringer og variasjoner på disse.

Feil: kap. E4 skal være kap. E2

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

1 **Forberedende tiltak og generelle kostnader**

11 **ARBEIDSSTIKNING, TEKNISK KONTROLL**

*** *Spesiell Beskrivelse* ***

Følgende prosesser skal inkluderes i enhetspriser i kap. D1/E4:

Prosess 11.1 Fastmerke

Prosess 11.2 Stikking og maskinstyring

Prosess 11.3 Innmålinger

Prosess 11.4 Teknisk kontroll

Prosess 11.5 Sluttdokumentasjon

Prosess 11.51 Sluttdokumentasjon for nye og endrede fastmerker

Prosess 11.52 Sluttdokumenatsjon for egenskapsdata

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

Følgende prosesser gjøres opp samlet og prises som et

prosentpåslag:

Prosess 12.1 Rigg og midlertidige bygninger

Prosess 12.11 Tilrigging

Prosess 12.12 Drift av rigg og midlertidige bygninger

Prosess 12.13 Nedrigging

Prosess 12.4 Vinterkostnader anlegg

Prosess 12.512 Håndtering av vann fra verksted, vaskerigg
og anleggsdrift

Prosess 12.53 Vibrasjoner

Prosess 12.543 Sikring av plantesamfunn, sammenhengende
arealer med vegetasjon

Prosess 12.544 Sikring av bekker, elver og vann

Påslagsprosent oppgis her: _____%

- a) Omfatter også at entreprenøren kontinuerlig skal foreta vibrasjonsmålinger ifm. sprenging, på de til enhver tid to nærmeste bygningene og det nærmeste punkt til jernbane. Omfatter også at entreprenøren har ansvar for at vibrasjonene ikke overstiger bygningenes grenseverdi etter NS 8141.

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

13 ANLEGGSSVEGER

- a) Omfatter bygging, vedlikehold og etterfølgende riving og fjerning av provisoriske anleggsveger, bruer og kaier for adkomst til anlegget og for trafikk innen anlegget, og for andre veger og tiltak entreprenøren har behov for i gjennomføringen av arbeidene. Omfatter også nødvendig prosjektering utover det som ev. er gjort av byggherren jf. planene. Omfatter også ekstra vedlikehold utover det ordinære av offentlige veger, bruer og kaier, som for eksempel at det foretas tilstrekkelig renhold der anleggstrafikk kommer inn på offentlig veg. Omfatter også vedlikehold og nødvendig forsterkning av private veger, bruer og kaier i den tiden de benyttes for anlegget, samt istandsetting etter bruk. Omfatter også midlertidig beskyttelse og nødvendig rengjøring av planum og overbygning for forurensning av telefarlige masser.
- c) Provisoriske veger, bruer og kaier skal anlegges slik at de ikke representerer noen stabilitetsmessig fare for anlegget eller omgivelsene, verken under arbeidet eller senere. Provisoriske anleggsveger skal bygges med en slik standard og vedlikeholdes på en slik måte at de til enhver tid er kjørbare for personbiler uten at kjøretøyet skades. Vegene skal utplaneres etter bruk og terrenget tilbakestilles iht. de krav som for øvrig er stilt for kontrakten. Skråninger skal være stabile både i skjæring og fylling. Eventuelle tilknytninger til permanent vegbane skal fjernes.
- Offentlige og private veger, bruer og kaier med tilhørende områder skal istandsettes etter bruk til minst samme standard som før de ble tatt i bruk.
- x) Kostnad angis som rund sum. Enhet: RS

- b) Overskudd av materialer i linjen tillates brukt til bygging av provisoriske anleggsveger.

Følgende prosesser skal inkluderes i enhetspriser i kap. D1/E4:

Prosess 13.1 Provisoriske anleggsveger

Prosess 13.4 Eksisterende veger

Prosess 13.7 Midlertidig beskyttelse og etterfølgende rengjøring av planum og overbygning

Feil: kap. E4 skal være kap. E2

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

14

MIDLERTIDIG TRAFIKKAVVIKLING

- a) Omfatter alle kostnader forbundet med ulemper, tiltak og provisorier for avvikling av trafikken på eksisterende trafikkleder, inklusiv kollektivtrafikk, gang- og sykkeltrafikk og provisoriske omlegginger av eksisterende veger og jernbaner. I *den spesielle beskrivelsen* er angitt eventuell bruk av fysisk skille mellom myke og harde trafikanter. Omfatter også alle kostnader med spesielle sikringstiltak for eiendommer, bekker, elver og vann, landtrafikk, sjøtrafikk og lufttrafikk etc. mot skader fra anlegg under utførelse som angitt. Ordinære tiltak er inkludert i prosesser for utførelse. Dersom eksisterende veg skal tilknyttes nye konstruksjoner, eller er utgravd for å gi plass for permanente konstruksjoner, regnes oppfylling og istandsetting under hovedprosessene 2 - 8. Ansvar for nødvendige godkjenninger og offentlige tillatelser skal være som angitt i kontraktsbestemmelsene eller *den spesielle beskrivelsen*.
- c) Varsling av vegarbeid på eller ved veg åpen for almen ferdsel skal utføres i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Ved arbeid på og langs veg som er åpen for trafikk, skal entreprenøren etablere rutiner for drift og vedlikehold basert på håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger. Det skal legges vekt på kontroll og reparasjon av vegdekke, skilt og oppmerking.
- x) Kostnad angis som rund sum. Enhet: RS

Følgende prosesser skal inkluderes i enhetspriser i kap. D1/E4:

- Prosess 14.11 Trafikkulempen untatt bruk av langsgående sikring.
- Prosess 14.2 Tiltak for kollektivtrafikk
- Prosess 14.3 Tiltak for myke trafikanter
- Prosess 14.4 Oppmerking og signaler
- Prosess 14.5 Provisorisk omlegging av eksisterende veger

- a) Omfatter også alle kostnader forbundet med utarbeidelse av varslingsplaner og utførelse av arbeidsvarsling inkludert utstyr, mannskap, maskiner og materiell. Gjelder også for regningsarbeid.
- c) Akseptable forsinkelser ved kortvarige stengninger eller kødannelse på grunn av redusert kapasitet fremgår av tabell 2.6.5 i Hb N301. Entreprenøren må legge opp reguleringen på en måte som sikrer effektiv trafikkavvikling, også i perioder hvor det ikke foregår arbeid.

Det forutsettes at entreprenøren setter seg inn i rutetider for buss/skolebuss og at stenginger planlegges i forhold til dette slik at ulempene minimaliseres.

Det skal ikke foregå noen arbeider i tilknytning til riksvegen/europavegen på fredager etter klokka 14:00 og på søndager. Det samme gjelder i juleferien, påskeferien (palmehelga t.o.m. 2. påskedag) og sommerferien (hele juli måned).

Feil: kap. E4 skal være kap. E2

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

14.12 **Bruk av langsgående sikring T1, T2, T3 oppgjort etter lengde**

- a) Omfatter levering, montering, drift, nedtaking, lagring og flytting, samt fjerning etter bruk, av langsgående sikring styrkeklasse T1, T2 og T3. Bruk av langsgående sikring utover det som er angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan skal avtales med byggherren.
- x) Mengden måles som prosjektert lengde. Oppgjort mengde er den største lengde sperremateriell av minimumsklasse som angitt i godkjent arbeidsvarslingsplan, og som er i bruk på samme tidspunkt på anlegget i løpet av utførelsestiden. Enhet: m

m 3 000

Spesiell beskrivelse:

x) Største lengde måles for hver delleveranse/ bestilling

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

14.91 Arbeider med bruk av manuell trafikkdirigering

*** Spesiell Beskrivelse ***

- a) Omfatter alle kostnader forbundet med bruk av manuell trafikkdirigering, herunder også utsetting, ajourhold og inntaking av varsling. Timeprisen skal også inneholde alle kostnader for bruk av mannskap, skilt, klargjøring, etc, som er nødvendig for å utføre arbeidet i henhold til varslingsplan.
- c) Byggherren skal godkjenne bruk av manuell dirigering. Dette vil i hovedsak være aktuelt når arbeidsvarslingsmyndighet ikke gir tillatelse til lysregulering.
- x) Mengde måles som dokumentert utført lagtimer trafikkdirigering har pågått i henhold til varslingsplan/logg. Minste oppgjørsenhet er 1 time. Enhet: (lag)time.

time 500

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

14.92 Arbeider med bruk av manuell trafikkdirigering og ledebil

*** Spesiell Beskrivelse ***

- a) Omfatter alle kostnader forbundet med bruk av manuell trafikkdirigering og ledebil, herunder også utsetting, ajourhold og inntaking av varsling. Timeprisen skal også inneholde alle kostnader for bruk av biler, mannskap, skilt, klargjøring, etc, som er nødvendig for å utføre arbeidet i henhold til varslingsplan. Det forutsettes samtidig bruk av manuell dirigering og ledebil.
- c) Byggherren skal godkjenne bruk av manuell dirigering. Dette vil i hovedsak være aktuelt når arbeidsvarslingsmyndighet ikke gir tillatelse til lysregulering.
- x) Mengde måles som dokumentert utført lagtimer trafikkdirigering har pågått i henhold til varslingsplan/logg. Minste oppgjørsenhet er 1 time. Enhet: (lag)time.

time 200

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

22 SPRENGNING I DAGEN

- a) Omfatter alle arbeider med sprengning i linjen og i sidetak uten og med spesielle restriksjoner, inkludert utvidelse av profilet. Omfatter også etablering av endelig bergoverflate (kontur). Omfatter også forsvarlig driftsrensk nødvendig for å gjennomføre arbeidene på en sikker måte, og rydding av utfall etter sprengning. Omfatter også forsvarlig dekning, varsling og andre tiltak som er nødvendige for å unngå skader. Omfatter også vannlensing og vannulemper der dette er aktuelt. Omfatter også uskadeliggjøring av forsager fra bergspregningsarbeid i tidligere entreprise.
- b) Der det brukes ikke-målbart tennsystem skal salveplanens dekningsplan angi spesifikke tiltak for å unngå brudd i koblinger. Bruk av rørladning eller sprengstoff i rørpatroner skal kombineres med bruk av 5-10 grams detonerende lunte med god festeanordning som sikrer kontakt langs hele ladestrengen.
- c) Før boring starter skal stuff, pall, etc. være forskriftsmessig og forsvarlig rensket, sikret og kontrollert mot gjenstående sprengstoff. Med forsvarlig rensk menes også manuell rensk med f. eks. krafse eller kost, og spylersk med luft og blåserør. Sprengningsprofilet skal være som angitt i planer. Spregningsarbeidet skal legges opp slik at endelig bergoverflate blir minst mulig opprevet. Det skal benyttes stenderboring. Valg av metode og arbeidsopplegg skal gjøres i samråd med byggherren. Ved dysprengning skal berget sprenges til et nivå som ligger under endelig utlastingsnivå som angitt i planene.

22.1 Sprengning i linjen

- a) Omfatter alle arbeider med sprengning i linjen inklusiv boring, lading, sprengning, nødvendig underboring og utvidelse av profilet. Omfatter også forsvarlig dekning, varsling og andre tiltak som er nødvendige for å unngå skader. Omfatter også forsvarlig driftsrensk nødvendig for å gjennomføre arbeidene på en sikker måte og rydding av utfall etter sprengning. Omfatter også vannlensing og vannulemper der dette er aktuelt.
- x) Mengden måles som prosjektert fast volum og det gis ikke tillegg for overberg, masser fra driftsrensk eller ettersprengning. Berghøyde under 1,0 m regnes som 1,0 m. Enhet: m3

*** Spesiell Beskrivelse ***

- a) Omfatter også tiltak for å forebygge/begrense skader på veg og vegobjekter, for eksempel bruk av motfylling eller utlegging av masser på vegbanen.
- c) Bredde på skjæringer skal avtales med byggherre på hvert

D1 Beskrivelse

Gjennomgang av utvalgte prosesser

22.191 Skjæringshøyde inntil 4 meter

*** Spesiell Beskrivelse ***

- a) Gjelder for skjæringer med høyde på kontur inntil 4 meter regnet fra asfalthøyden på vegbanen (hvit stripe), inklusive fjell under eksisterende veg.
- c) Sprenging for utbedring av sideterreng/siktsoner og breddeutvidelser langs eksisterende veg vil ha varierende bredde fra 2-15 meter regnet fra asfaltkanten på vegen.

m³ 15 000

22.192 Skjæringshøyde 4-8 meter

*** Spesiell Beskrivelse ***

- a) Gjelder for skjæringer med høyde på kontur fra og med 4 meter til og med 8 meter, regnet fra asfalthøyden på vegbanen (hvit stripe),
- c) Sprenging for utbedring av sideterreng/siktsoner og breddeutvidelser langs eksisterende veg vil ha varierende bredde fra 5-15 meter regnet fra asfaltkanten på vegen.

m³ 25 000

22.193 Skjæringshøyde over 8 meter

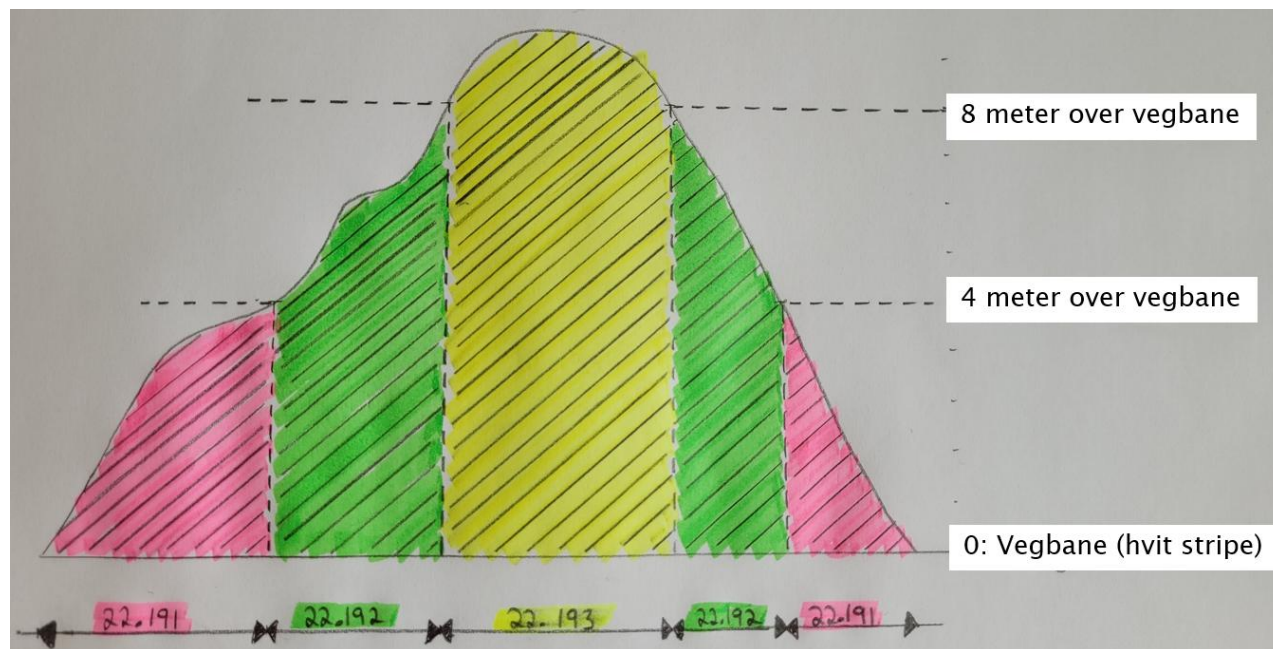
*** Spesiell Beskrivelse ***

- a) Gjelder for skjæringer med høyde på kontur over 8 meter, regnet fra asfalthøyden på vegbanen (hvit stripe).
- c) Sprenging for utbedring av sideterreng/siktsoner og breddeutvidelser langs eksisterende veg vil ha varierende bredde fra 8-20 meter regnet fra asfaltkanten på vegen.

Skjæringer med høyde over 10 meter må deles i paller etter avtale med byggherre.

m³ 10 000

Illustrasjon skjæringshøyde (kontur) – lengderetning:



D2 Dokumentasjon levert av oppdragsgiver

1 Dokumentasjon som leveres med konkurransegrunnlaget

Følgende dokumentasjonstyper er utarbeidet av oppdragsgiver og leveres med

1.1 Tegninger

Tegninger av typiske normalprofil og overbygning inngår i konkurransegrunnlaget.

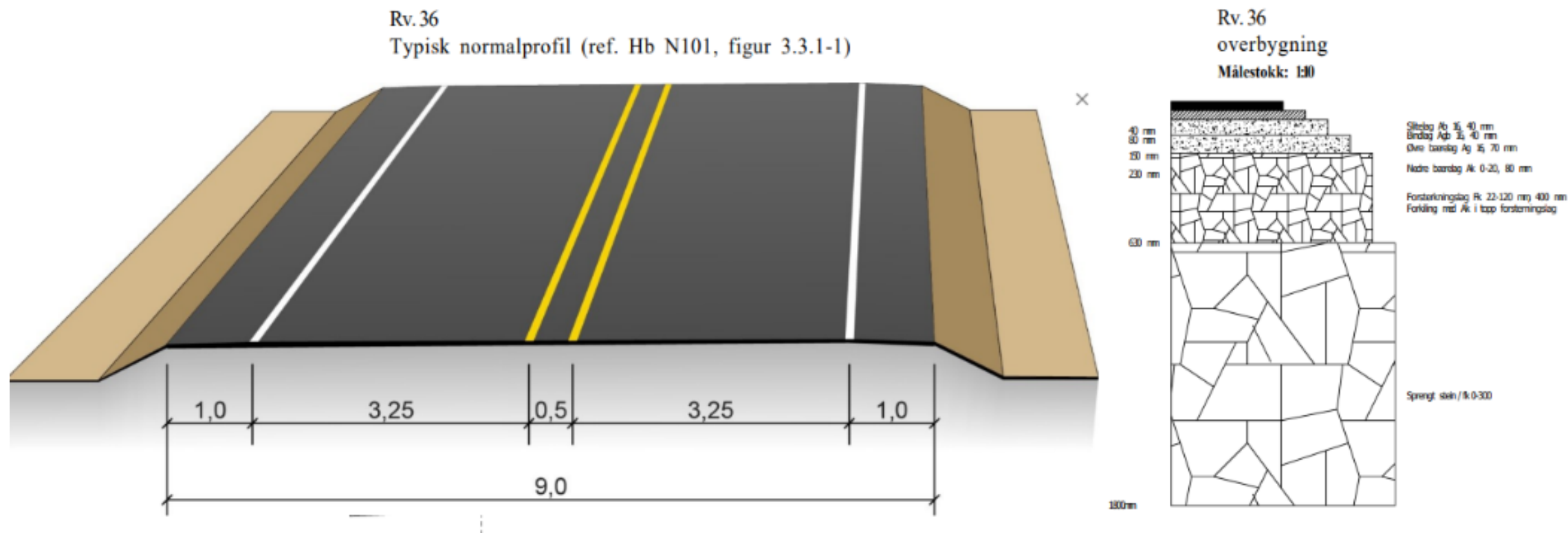
Det gjøres oppmerksom på at tegninger er eksempler på en ideell situasjon og det må påregnes at byggherre avviker og gjør stedlige tilpasninger fra disse. Det vises for øvrig til kap. C4 pkt. 4 for nærmere informasjon om arbeidsgrunnlag og prosjektering.

2 SHA-plan

Byggherrens SHA-plan inngår i konkurransegrunnlaget.

D2 Dokumentasjon levert av oppdragsgiver

1.1. Tegninger – Typisk normalprofil

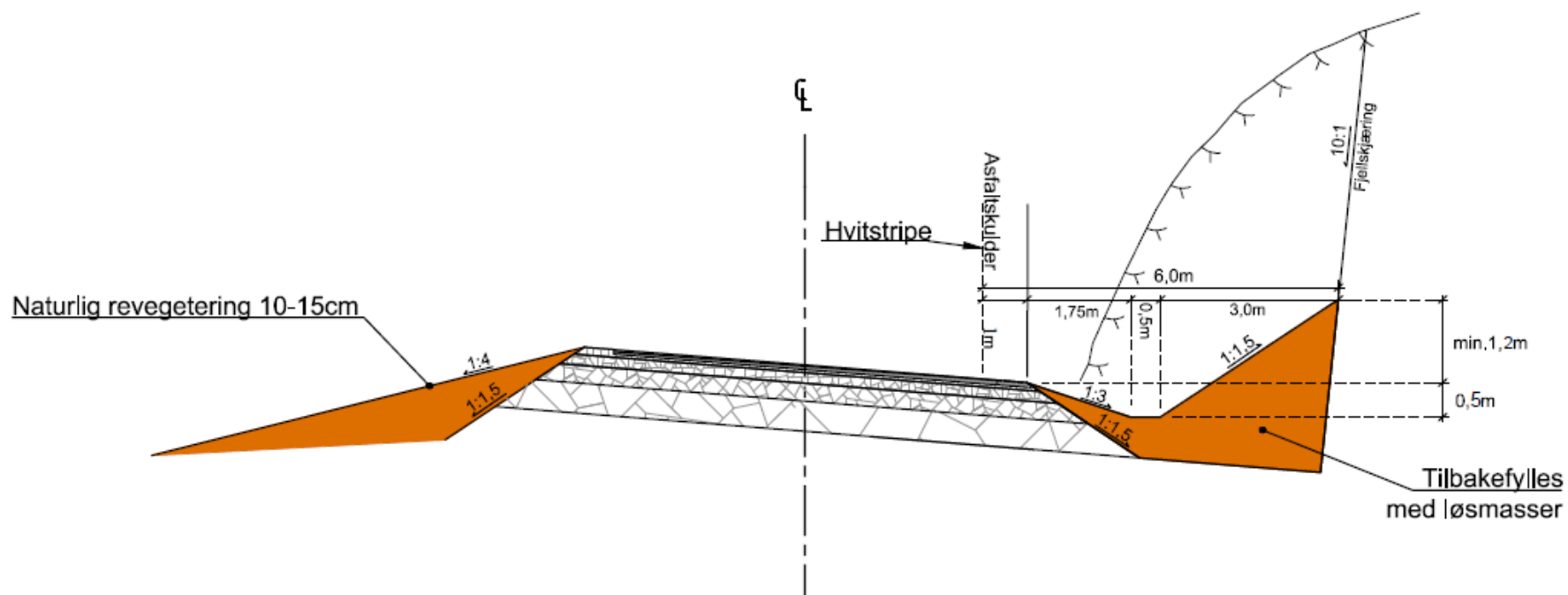


D2 Dokumentasjon levert av oppdragsgiver

1.1. Tegninger – Typisk normalprofil

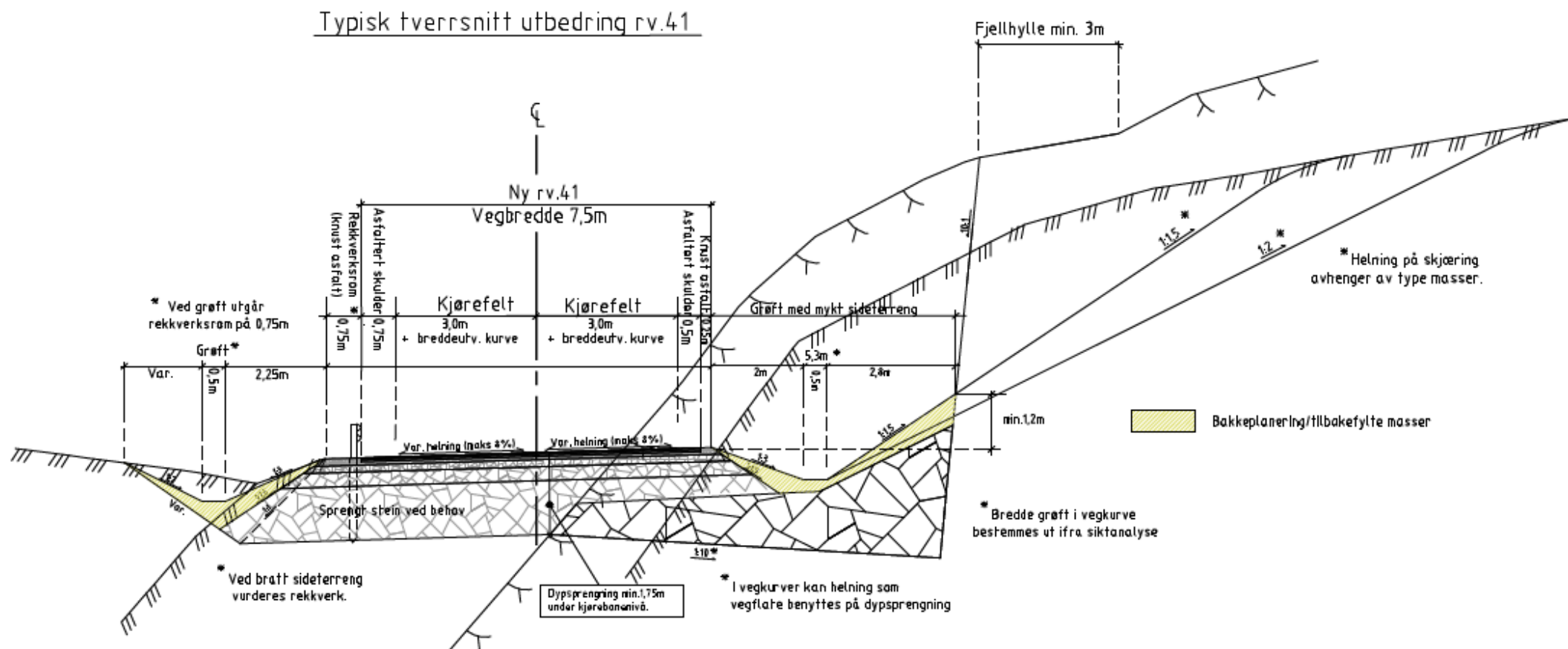
NORMALPROFIL/
TYPISK TVERRSNITT UTSLAKING

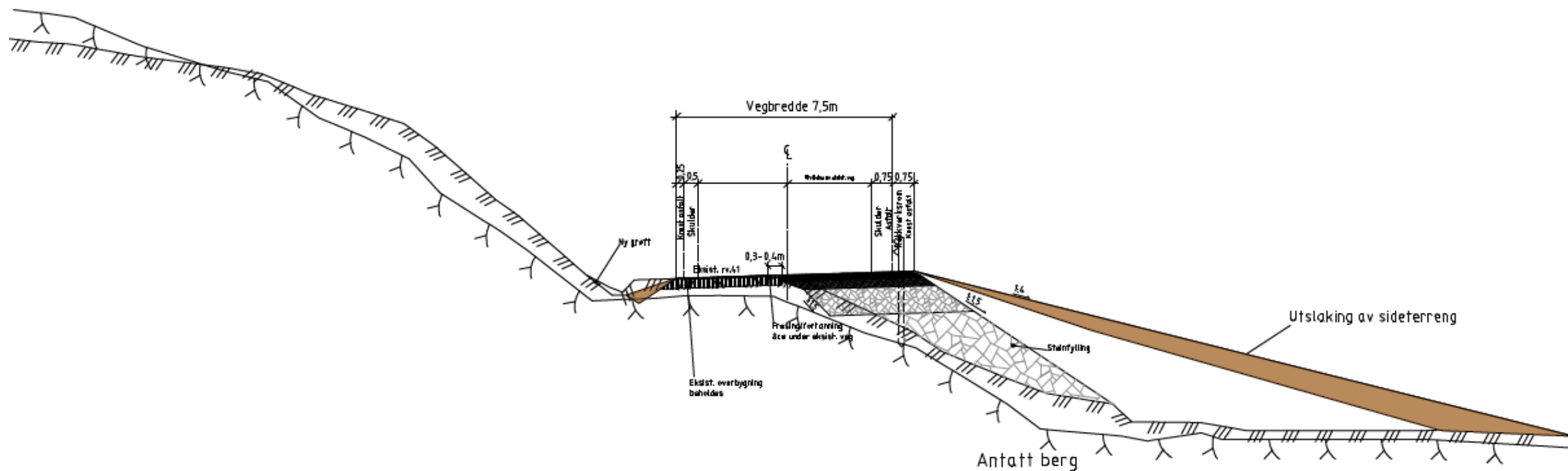
NORMALPROFIL/
TYPISK TVERRSNITT FJELLSKJÆRING



D2 Dokumentasjon levert av oppdragsgiver

1.1. Tegninger – Typisk tverrsnitt utbedring

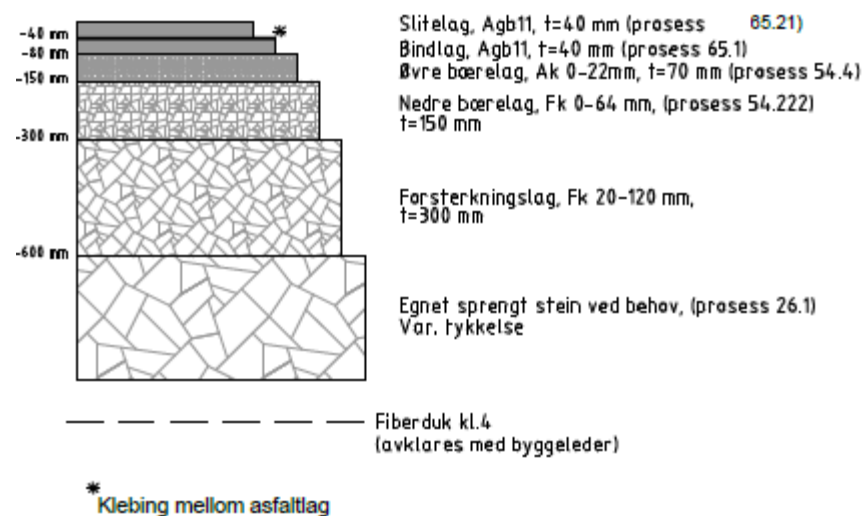




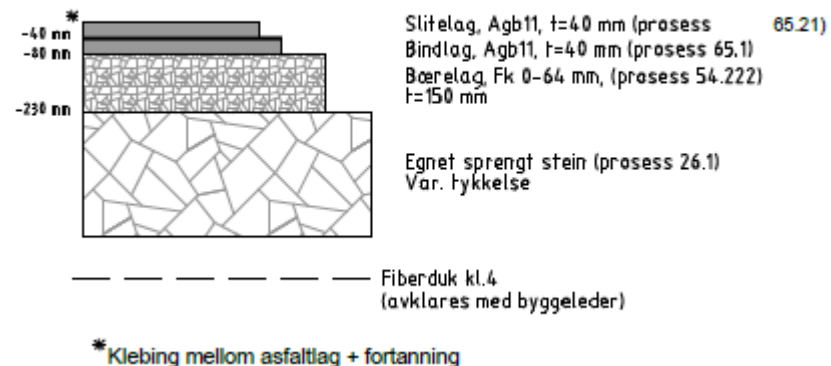
D2 Dokumentasjon levert av oppdragsgiver

1.1. Tegninger – Typisk overbygning

Overbygning utbedring rv.41



Overbygning breddeutvidelse rv.41



E Svardokumenter

E1 Beskrivelse med utfylte priser

Her prises kapittel D1 i konkurransegrunnlaget. Der oppdragsgiver har levert ut konkurransegrunnlaget som en *.xml-fil iht. NS 3459 utg. 3, bør leverandøren levere tilsvarende priset mengdefortegnelse som NS 3459 utg. 3 fil.

E2 Timepriser for mannskap og maskiner

Timepriser for mannskap og maskiner skal være i henhold til krav i kap. C2 pkt. 27 Regningsarbeider.

Feil: kap. E4 skal være kap. E2

E Svardokumenter

E3 Tilbudsskjema

Hovedprosess 1	Forberedende tiltak og generelle kostnader	kr	_____
Hovedprosess 2	Sprengning og masseflytting	kr	_____
Hovedprosess 4	Grøfter, kummer og rør	kr	_____
Hovedprosess 5	Vegfundament	kr	_____
Hovedprosess 6	Vegdekke	kr	_____
Hovedprosess 7	Vegutstyr og miljøtiltak	kr	_____
Sum i henhold til kap. E3		kr	_____
Prosentpåslag i prosess 12 x sum iht. Kap. E3 _____			
Sum mannskap og maskiner i henhold til kap. E4		kr	_____
Total tilbudssum uten merverdiavgift		kr	_____

Feil: kap. E3 skal være kap. E1
kap. E4 skal være kap. E2

Merk at summen på mannskap og maskiner fra kap. E2 ikke skal med i sum som multipliseres med prosentpåslaget.

Endringer:

- Henvisning til Kap. E3 i kontrakten skal være kap. E1
- Henvisning til Kap. E4 i kontrakten skal være kap. E2
- Europaveg = Riksveg (i kap. A3 pkt.10.4)
- Prosess 14.12 x) Største lengde måles for hver delleveranse/ bestilling
- Prosess 44.641 x) stk. ikke meter

Endringer:

Henvisning til Kap. E3 i kontrakten skal være kap. E1

Henvisning til Kap. E4 i kontrakten skal være kap. E2

Eurpaveg = Riksveg (i kap. A3 pkt.10.4)

Prosess 14.12 x) Største lengde måles for hver delleveranse/ bestilling

Prosess 44.641 x) stk. ikke meter

Spørsmål?

Frist for å stille spørsmål i KGV:

17.08.2026